

B3-1

■ EJ-MOTOR

1 LUFTFILTER

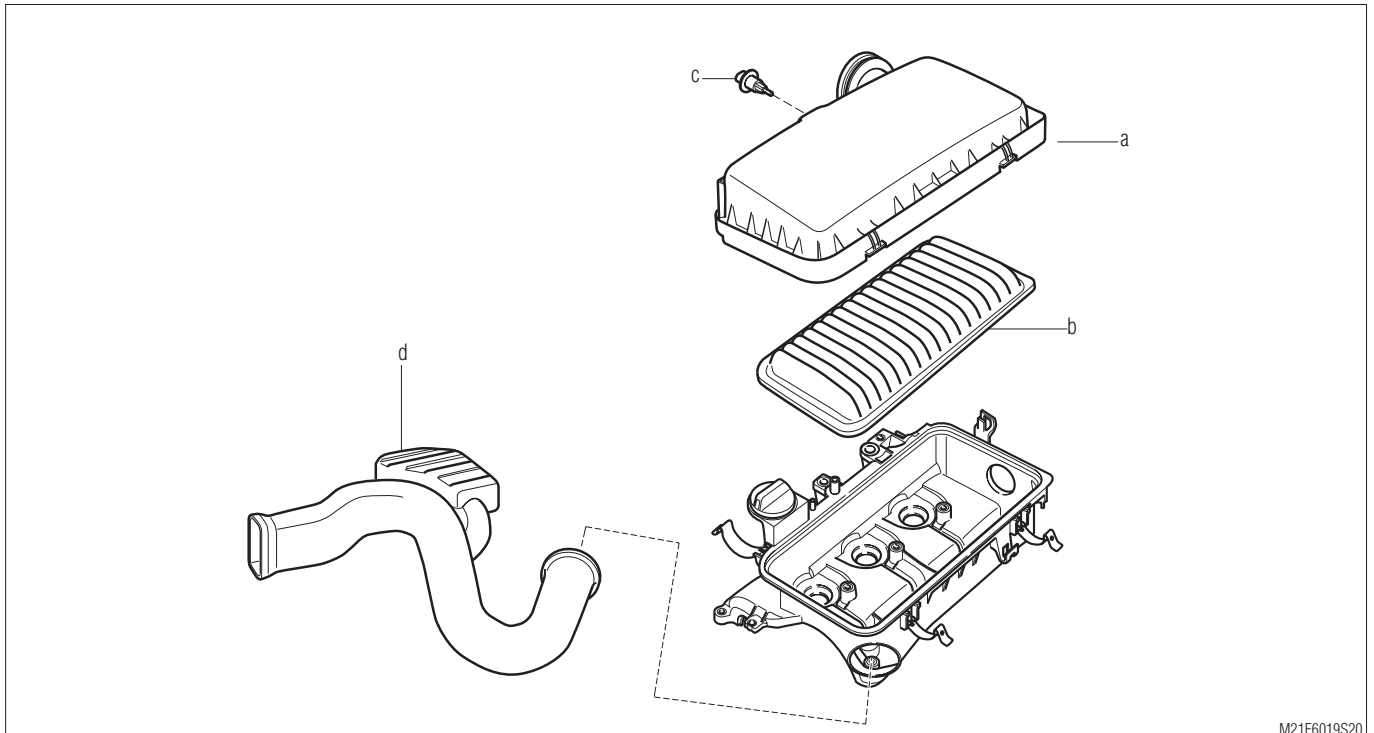
1-1 AUS- UND EINBAU

HINWEIS

- Bei den Motortypen EJ-VE und EJ-DE sind Ventildeckel und Luftfiltergehäuse eine Einheit. Der Luftfiltereinsatz wird direkt in die Luftfiltergehäuse/Ventildeckel-Kombination eingesetzt.

1-1-1 AUSBAU- UND EINBAU-VERFAHREN

(1) BAUTEILE



(2) AUS- UND EINBAU VERFAHREN

- ▲ 1 a Deckel, Luftfilter
- ▲ 2 b Einsatz, Luftfilter
- 3 c Sensor, Einlaß-Lufttemperatur
- ▼ 4 d Schlauch, Luftfilter, Nr. 1

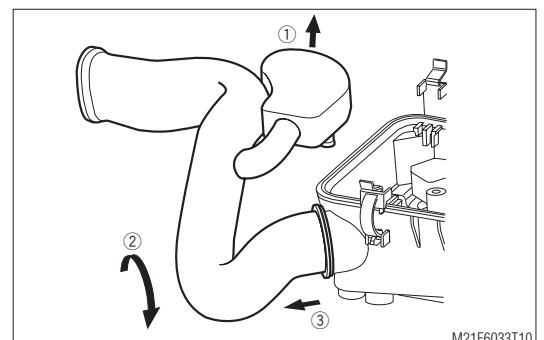
1-1-2 PUNKTE ZUM AUSBAU

(1) LUFTFILTERSCHLAUCH NR. 1.

1. Den Zapfen von der Gummitülle entfernen.
2. An der Verbindung zum Luftfilter 15° - 30 ° drehen.
3. Den Luftfilterschlauch abziehen.

VORSICHT

- Wenn der Luftfilterschlauch Nr. 1 durch einfaches Ziehen entfernt wird, kann die Klaue stark abnutzen, dies führt zu übermäßigem Spiel im Anschlussbereich.



B3-2

1-1-3 PUNKTE ZUM EINBAU

(1) LUFTFILTEREINSATZ

1. Den Deckel auf den Luftfiltereinsatz aufsetzen.

VORSICHT

- Sicherstellen, dass der Einsatz nicht verkehrt herum eingesetzt wird.

(2) LUFTFILTERDECKEL

1. Den Luftfilterdeckel horizontal auf den Zylinderkopf halten.
2. Den Luftfilterdeckel in Richtung Drosselklappengehäuse einführen bis ein leichtes Einrasten zu vernehmen ist.
3. Mit vier Klammern befestigen.

2 DROSSELKLAPPENGEGÄUSE

2-1 AUS- UND EINBAU

WARNUNG

- Um Verbrühungen zu vermeiden, den Wasserschlauch nicht abklemmen, wenn die Kühlflüssigkeit heiß ist.

2-1-1 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

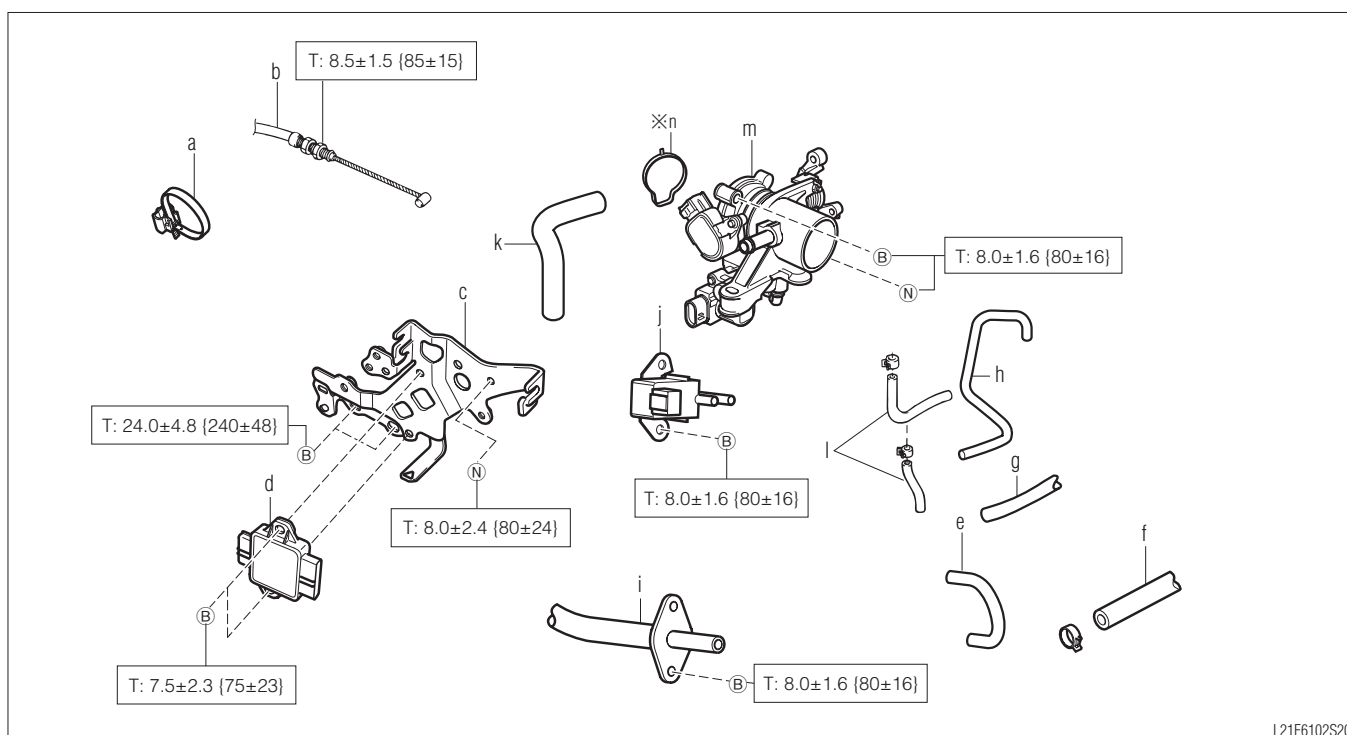
1. Kühlflüssigkeit ablassen.
2. Den Minuspol $\ominus$ von der Batterie abklemmen.

VORSICHT

- Es muss beachtet werden, dass durch Abklemmen des Minuspols der Batterie die Speicher von Diagnoseeinheiten, Radioeinstellungen usw. gelöscht werden.
3. Bei A/T Fahrzeugen den Gaszug (Motorseite) abklemmen.
 4. Die Luftfilterdeckel-Unterbaugruppe entfernen
Siehe Seite B3 - 1.

2-1-2 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



※: Nicht wiederverwendbare Teile

Einheit: N·m

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1 a Schlauchschelle (LHD Fahrzeuge) | ▲ 8 h Schlauch, Kraftstoff |
| ▲ 2 b Kabel, Gaszug (Ay) | 9 i Rohr, Unterdruck (EJ-DE) |
| 3 c Halterung, Drosselklappengehäuse | 10 j Unterdruckschaltventil (VSV) |
| ▲ 4 d Zündmodul | 11 k Schlauch, Entlüftung |
| ▲ 5 e Schlauch, Kraftstoffdampf | ▼ 12 l Schlauch, Wasser |
| 6 f Schlauch, Unterdruck | ▼ 13 m Drosselklappengehäuse |
| ▲ 7 g Schlauch, Entlüftung | ▲ 14 n Dichtung, Drosselklappengehäuse |

B3-4

2-1-3 PUNKTE ZUM AUSBAU

(1) DROSSELKLAPPENGEGHÄUSE

1. Die Schrauben des Drosselklappengehäuses entfernen.
2. Das Drosselklappengehäuse nach oben herausheben. Einen Abstand lassen um die Schlauchschelle des Wasserschlauches abzuschrauben und dann den Wasserschlauch entfernen.

(2) WASSERSCHLAUCH

1. Ein Tuch oder ähnliches Hilfsmittel verwenden, da beim Entfernen des Wasserschlauches Kühlfüssigkeit austritt.

2-1-4 ÜBERPRÜFUNG

(1) DROSSELKLAPPENGEGHÄUSE

1. Die Drosselklappenwelle sollte kein übermäßiges Spiel aufweisen.
2. Bewegungsfreiheit an jeder Auflagestelle soll gewährleistet sein.
3. Die Drosselklappe soll sich leicht öffnen und schließen.
4. Zwischen der Anschlagschraube und dem Hebel sollte kein Spiel sein, wenn die Drosselklappe vollständig geschlossen ist.

2-1-5 PUNKT ZUM EINBAU

(1) DROSSELKLAPPENGEGHÄUSE

1. Die Auflageflächen für die Dichtung auf beiden Seiten, Drosselklappengehäuse und Ansaugkrümmer, reinigen. Eine neue Drosselklappendichtung einbauen.

(2) DROSSELKLAPPENGEGHÄUSE HALTERUNG

1. Die Drosselklappengehäuse Halterung einbauen. Die Schraube lose auf der Zylinderkopfseite einsetzen. Die Mutter auf der Drosselklappengehäusesseite festziehen und dann die Schraube mit dem vorgegebenen Drehmoment festziehen.
2. Das Massekabel an die Drosselklappengehäuse Halterung anschließen.

(3) GASZUG

1. Den Gaszug einbauen und das Spiel einstellen.

SOLLWERT: 1 - 5 mm (Gaspedal-Spiel)

2-1-6 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Die Luftfilterdeckel-Unterbaugruppe einbauen.

Siehe Seite B3 - 1.

2. Den Gaszug (auf Motorseite) einbauen (A/T Fahrzeuge).
3. Den Minuspol (-) der Batterie anklemmen.
4. Kühlfüssigkeit einfüllen.
5. Überprüfen, ob der Kühler dicht ist.
Siehe Seite B3 - 1.

3 ANSAUGKRÜMMER-DICHTUNG

3-1 AUS- UND EINBAU

WARNUNG

- Den Kühlerdeckel oder die Ablassschraube nicht entfernen, wenn der Kühler heiß ist.

3-1-1 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

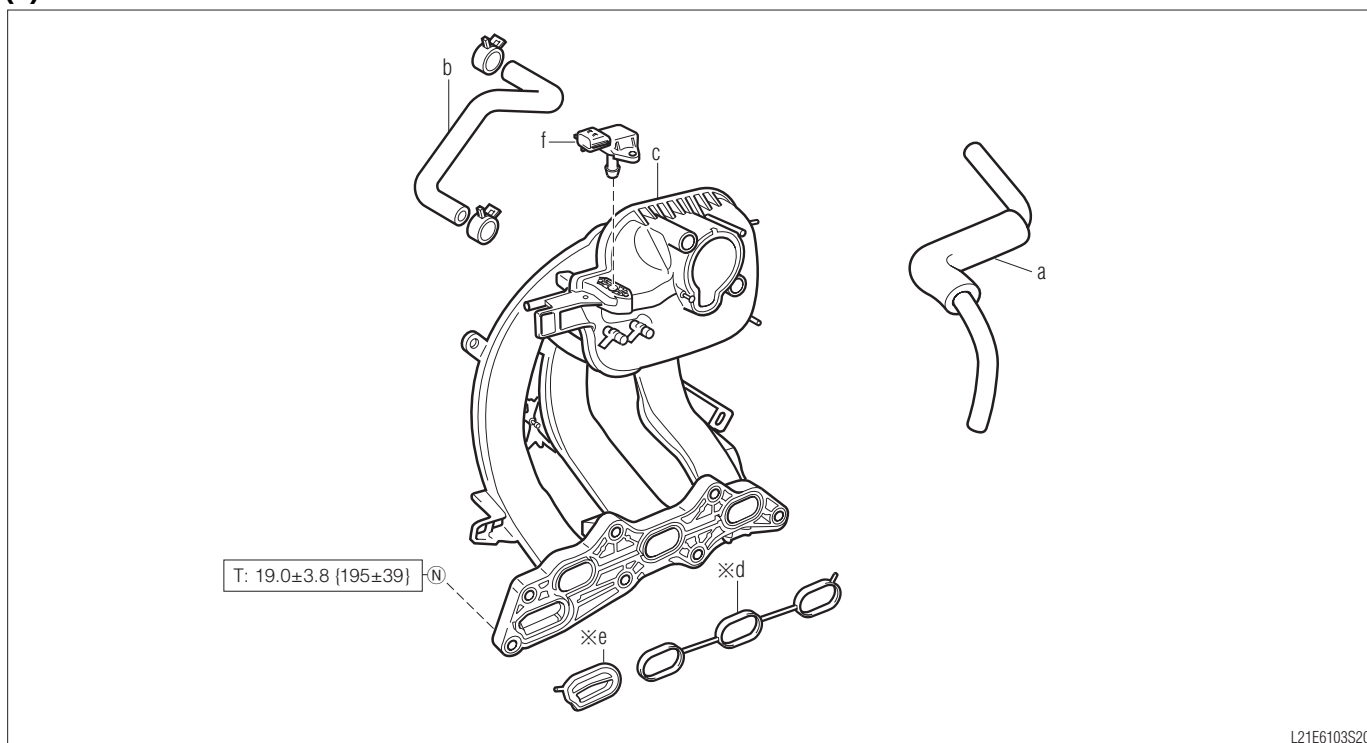
1. Kühflüssigkeit ablassen.
2. Den Minuspol (-) von der Batterie abklemmen.

VORSICHT

- Es muss beachtet werden, dass durch Abklemmen des Minuspols der Batterie der Speicher von Diagnoseeinheiten, Radioeinstellungen usw. gelöscht werden.
3. Den Luftfilter ausbauen.
Siehe Seite B3 - 1.
 4. Das Drosselklappengehäuse abbauen.
Siehe Seite B3 - 3.

3-1-2 AUS- UND EINBAU VERFAHREN

(1) BAUTEILE

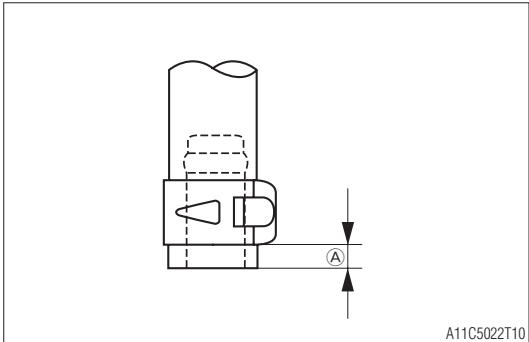


※: Nicht wiederverwendbare Teile

Einheit: N·m

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- | | | | |
|-------|---|---|---------------|
| 1 | a Schlauch, Belüftung Nr. 1 | 6 | f Drucksensor |
| ▲ 2 | b Schlauch, Unterdruck | | |
| ▼ ▲ 3 | c Krümmer, Einlaß | | |
| ▲ 4 | d Dichtung, Ansaugkrümmer an Zylinderkopf | | |
| ▲ 5 | e Dichtung, Ansaugkrümmer an Zylinderkopf Nr. 2 | | |



3-1-5 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Das Drosselklappengehäuse einbauen.
Siehe Seite B3 - 3.
2. Den Luftfilter einbauen.
Siehe Seite B3 - 1.
3. Den Minuspol (-) der Batterie anklemmen.
4. Kühlflüssigkeit einfüllen.
5. Den Gaszug anklemmen (an der Motorseite). (Mechanische A/T Fahrzeuge)
6. Überprüfen ob der Kühler undicht ist.
Siehe Seite B1 - 2.